
Шифра и назив предмета: 0216.11 Безбедност саобраћаја

Обим наставе у бодовима: 8 ЕСПБ

Семестар: IV

Фонд часова за предавање, вежбе и ДОН:

- недељно : 3 + 2 + 1

- укупно : 45 + 30 + 15 = 90

Потребна предзнања

Основна предзнања стичу се у оквиру предмета:

- Техничка механика - кинематика и динамика кретања моторних возила,
- Теорија саобраћајних токова - капацитет и ниво услуге саобраћајница
- Путеви и уличне мреже - услови које морају да испуњавају различите категорије путева.

Метод рада и облици наставе

Настава се изводи у облику:

- предавања,
- аудиторних и нумеричких вежби које прате предавања према наставном програму,
- припрема за израду самосталног задатка из области превентиве и кампања у саобраћају и применом на конкретном проблему из праксе,

стручних посета саобраћајно - транспортним предзећима.

Реализација програма до испита и вредновање предиспитних обавеза

Студенти су обавезни да присуствују предавањима и вежбама. О присуству вежбама води се евиденција на одговарајућем обрасцу.

Студент је обавезан да присуствује вежбама на мин. 80% часова и да има позитивно оцењене предиспитне обавезе у складу са Правилником о студијама.

Предиспитне обавезе студената су следеће:

- активност у току предавања (вреднује се од 0 до 5 поена)
- израда и одбрана два самостална задатка (вреднује се од 10 до 14 поена)
- ДОН – активност у оквиру додатних облика наставе (вреднују се од 2 до 5 поена)

У евиденциони образац уписују се присуство студента на вежбама и остварени поени предиспитних обавеза. Успешно реализовани самостални задаци вреднују се у следећем распону поена:

1. Први самостални задатак од 5 до 7 поена
2. Други самостални задатак од 5 до 7 поена

Број поена зависи од нивоа показаног знања (ниво А – одличан, што одговара максималном броју поена; В - врло добар и С – добар, што одговара минималном броју поена).

Поени колоквијума:

- 1) Први колоквијум 9 до 13 поена
- 2) Други колоквијум 9 до 13 поена.

Колоквијуми

Студенти раде два колоквијума. Оба колоквијума се реализују у трајању од по два наставна часа.

Први колоквијум се реализује након одслушане наставе из првих осам наставних целина и реализује се у току 8. наставне недеље.

Други колоквијум се реализује након одслушане наставе предмета и обухвата садржаје од 9. до 15. наставне целине. Реализује се у последњој недељи извођења наставе.

Испит, начин полагања и формирање коначне оцене

Услов за излазак на испит је уредно похађање наставе и успешно завршене све предиспитне обавезе.

Испит се полаже писмено у трајању од 135 минута и бодује се са највише 50 поена. Студент је положио испит ако је освојио минимално 25 поена.

Коначна оцена се формира статистичким просеком оцена на предиспитним обавезама и на испиту на следећи начин:

10 (95-100 поена), 9 (85-94), 8 (75-84), 7 (65-74), 6 (55-64) и 5 (< 55).

Литература

Основна:

1. М. Вујанић, Р. Драгач: *Безбедност саобраћаја 2*, Саобраћајни факултет, Београд, 2004.
2. Ж. Ранковић: *Безбедност путног саобраћаја*, скрипта, Виша техничка машинска школа, Земун, 2006.

Допунска:

1. К.Липовац: *Увиђај саобраћајних незгода*, Виша школа унутрашњих послова, Земун, 2004.
 1. М. Инић: *Безбедност саобраћаја*: Факултет техничких наука, Нови Сад, 2002.
-

Корисне информације за студенте које се односе на организацију и спровођење вежби

Врсте вежби:

- аудиторне	24
- израда самосталног задатка	6
- непосредно упознавање студената са стручним аспектима предмета	15

Аудиторне вежбе су рачунског карактера и обављају се у групама. У оквиру аудиторних вежби студенти се упознају са методама практичног решавања задатака где и они сами учествују у њиховом решавању. Израда рачунских задатака је усаглашена са динамиком предавања. Задацима се обухватају све области предвиђене програмом предавања.

Самостални задаци се задају студентима на посебним формуларима. Предвиђена су два самостална задатка и то један из области момената инерције равних површина и други из области статички неодређених носача изложених савијању. Изради задатака претходе аудиторне вежбе на којима се дају одговарајућа упутства. Самосталне задатке студент ради углавном на часовима вежби уз контролу наставника. Уколико студент не заврши задатак на часу даје се могућност да га заврши у оквиру свог самосталног рада. Самостални задаци се раде по предвиђеном редоследу.

Наставник поред контроле тачности урађеног задатка процењује у којој мери студент влада материјом из које је радио задатак и колико је оспособљен за самостални рад. Сматра се да је студент урадио самостални задатак уколико је исти оцењен позитивном оценом. Самостални задатак студент брани код наставника.

Консултације са студентима

Консултације се спроводе појединачно или са мањим бројем студената. На консултацијама наставник је на располагању студентима, зависно од њихових потреба и интересовања за: давање упустава о приступу учењу, давање додатних објашњења у вези израде самосталних, пројектних и практичних задатака, уз упућивање на правилно коришћење литературе, додатна објашњења по питању предиспитних обавеза, начину полагања испита и томе сл.

Консултације се обављају по правилу у кабинету за наставу према распореду консултација који се објављује на огласној табли Школе.

14.01.2016.

Др Милан М. Тасић, дипл. инж. маш.